



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Przebudowa skrzyżowania ulic Staszica, Roweckiego i Jeziornej
wraz z budową chodnika i parkingów wzdłuż
ulic Staszica i Roweckiego w miejscowości Śrem**

FAZA :	P.B.W. Projekt budowlano – wykonawczy
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Ul. Staszica, Roweckiego, Jeziorna m. Śrem
ADRES BUDOWY :	Obręb Śrem, dz. ewid. nr 2205/222, 2205/230, 2205/231, 2205/248, 2205/283, 2205/285, 2205/307, 2205/316, 2205/317, 2212/92.
INWESTOR :	Gmina Śrem Pl.20 Października 1, 63-100 Śrem

Projektował: mgr inż. Radosław Binkowski	Upr. WKP/0030/ POOK/05	
Opracował: inż. Michał Ostojski	Upr. 587/PW/94	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 9
4. Zestawienie działek na których jest lokalizowana inwestycja, wypisy z rejestru gruntu	str. 10-19

Załączniki

1. Oświadczenie projektanta	str. 21
2. Uprawnienia projektanta	str. 22
3. Zaświadczenie o przynależności do Izby	str. 24
4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PPS.PP.7331-75/09 z dnia 12.08.2009r.	str. 25
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr PPS.OŚ.7624-8/09 z dnia 19.05.2009r.	str. 32
6. Uzgodnienie z Urzędem Miejskim w Śremie nr PRK.GK.7022-153/09 z dnia 07.04.2009r.	str. 40
7. Uzgodnienie z Wielkopolską Spółką Gazownictwa nr TT.17-5000-102516/09 z dnia 22.04.2009r.	str. 42
8. Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską S.A. nr TSSWRECU/198/KG/09 z dnia 21.04.2009r.	str. 44
9. Uzgodnienie z Enea Operator Rejon Dystrybucji Września nr DZ/ZR/6764/2009 z dnia 17.04.2009r.	str. 46
10. Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Śremie nr P/809/09 z dnia 16.04.2009r.	str. 48
11. Warunki techniczne nr 43/09 z Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Śremie nr P/694/09 z dnia 02.04.2009r.	str. 50
12. Uzgodnienie właściciela gruntu na zaprojektowanie chodnika z dnia 05.04.2009r.	str. 52
13. Uzgodnienie z ZUD nr GN.ZUDP-262/2009 z dnia 08.09.2009r.	str. 54
14. Uzgodnienie Star. Pow. nr GN.7014-26/2009 z dnia 28.09.2009r.	str. 57

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	- D-1
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	- D-2
3. Przekrój normalny- skala 1:50	- D-3
4. Przekrój normalny - skala 1:50	- D-3.1
5. Przekrój normalny - skala 1:50	- D-3.2
6. Przekrój normalny - skala 1:50	- D-3.3
7. Przekrój normalny - skala 1:50	- D-3.4
8. Organizacja ruchu - skala 1:500	- D-4

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy - przebudowy skrzyżowania ulic Staszica, Roweckiego i Jeziornej wraz z budową chodnika i parkingów wzdłuż ulic Staszica i Roweckiego w miejscowości Śrem gmina Śrem.

2. Podstawa opracowania.

- a) Umowa nr 51/PRK.GK/09 z dnia 28 stycznia 2009r.
- b) Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.,
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych - tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- d) Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500 opracowany przez Jacek Skrzypczak, 63-100 Śrem ul. Chłapowskiego 31/28,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- g) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- h) Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie w tym: Wytyczne Projektowania Dróg- WPD-3, jako materiały pomocnicze,
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest wykonanie przebudowy skrzyżowania ulic Staszica, Roweckiego i Jeziornej i przystosowanie ulicy Jeziornej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR2. Ponadto w zakres opracowania wchodzi budowa chodnika i parkingów dla sam. osobowych wzdłuż ulic Staszica i Budowa parkingów i chodników w ulicy Staszica i Roweckiego wraz ze zjazdami poprawi bezpieczeństwo ruchu, estetykę, komfort oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- utwardzenie nawierzchni ulicy Jeziornej zdolnej do przeniesienia ruchu kategorii KR2,
- wykonanie jezdni (nowa konstrukcja),
- budowa chodnika, parkingów i zjazdów do nieruchomości,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami,
- zabezpieczenie urządzeń towarzyszących.

4. Podstawowe dane techniczne

a) zagospodarowanie istniejące pasa drogowego

Przebudowywane drogi oraz budowane chodniki i parkingi położone są w południowej części miasta Śrem. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej budowy parkingu dla samochodów osobowych na ulicy Staszica znajduje się kąpielisko – plaża.

Ulica Staszica posiada nawierzchnię utwardzoną wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni 6,00 m bez chodników w części opracowania dokumentacji. Ulica Roweckiego wyposażoną jest w nawierzchnię jezdni o szerokości 6,00 m z mieszanki mineralno-asfaltowej bez chodników.

Ulica Jeziorna jest drogą częściowo utwardzoną tłuczniem kamiennym oraz żużlem paleniskowym.

Ulice wyposażone są w następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna doziemna,
- sieć i przyłącza energetyczne n.n.,

b) warunki gruntowo-wodne

Warunki wodne zostały ustalone na podstawie wyników badań terenowych (ulica Jeziorna oraz parking ulica Staszica) do głębokości 1,50 mppt.

Podłoża zbudowane są piasku gliniastego i gliny piaszczystej zalegających do głębokości 0,60 m.

Warunki gruntowo-wodne są stosunkowo korzystne dla celów fundamentowania komunikacyjnego. W głębszych partiach występują Pd - piaski drobne.

c) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

Ulica Jeziorna

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	23,20 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość jezdni	6,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	7,30÷37,40 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1

4.1. Droga w planie

4.1.1. Ulica Jeziorna.

Początek projektowanej budowy przyjęto w km 0+000,00 to jest na skrzyżowaniu z ulicą Staszica i Roweckiego. Koniec projektowanej budowy został przyjęty w km 0+023,20. Droga w planie została dostosowana do istniejących rzędnych terenowych oraz posadowiona w odległości 0,80 m (strona lewa) od istniejącej granicy pasa drogowego z ogródkami działkowymi. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną zastosowano promienie łuków $R=6$ m i $R=10$ m. Drzewa rosnące w pasie drogowym (brzoza brodawkowata – betula pendula) w ilości 5 szt. przewidziano do wycinki.

4.1.2. Droga dojazdowa parking –Staszica.

Początek projektowanej budowy drogi dojazdowej do parkingu dla samochodów osobowych (56 szt.) przyjęto w skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Staszica. Dwa wjazdy na parking usytuowane są od siebie w odległości 68.40 m. W połączeniu z drogą główną zastosowano promienie łuków $R=7$ m.

4.2. Przekrój podłużny

4.2.1. Ulica Jeziorna.

Niweleta ulicy została dowiązana na początku odcinka do istniejącej drogi gminnej ulicy Staszica a na końcu trasy zakończono krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej oraz wpustem ulicznym włączonym do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano możliwie jak największe pochylenia podłużne tj. 1,25 %. Projektowany poziom niwelety dowiązano do poziomów istniejących i wysokości istniejącego skrzyżowania z ulicą Staszica.

4.2.2. Droga dojazdowa parking - Staszica.

Niweleta drogi dojazdowej została dowiązana do istniejącej drogi gminnej ulicy Staszica. Dla zapewnienia dobrego odwodnienia zaprojektowano możliwie jak największe pochylenia podłużne tj. 0,5 %, 1.5 % i 2 %. W narożnikach dróg dojazdowych zaprojektowano po jednym wpuscie dla każdego z wjazdów. Projektowany poziom niwelety dowiązano do poziomów istniejących i wysokości nawierzchni jezdni ulicy Staszica.

4.3. Przekroje normalne

Projektowana ulica Jeziorna posiada przekrój uliczny. Przekroje wykonano na szerokości pasa komunikacyjnego ulicy tj. w liniach rozgraniczenia. Na przekrojach poprzecznych pokazano zasięg wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz zasięg w planie i głębokość posadowienia. Elementy przekroju poprzecznego ulicy wraz z konstrukcją nawierzchni i podłożem gruntowym w sposób graficzny przedstawiono w załączniku rysunkowym „przekroje normalne”.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Ulica Jeziorna.

W porozumieniu z inwestorem przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2 dla ulicy Jeziornej.

Dla podłoża o grupie nośności G_1 dla ruchu KR2 przyjmujemy:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Kategoria obciążenia ruchem - KR2

Grupa nośności podłoża - G_1

$$H_z = 0,45 h_z$$

$$H_p - \text{grubość konstrukcji nawierzchni}; H_p = 8 + 3 + 15 + 12 = 38 \text{ cm}$$

$$h_z - \text{głębokość przemarzania gruntu } h_z = 80 \text{ cm}$$

$$H_z = 0,45 \times 80 = 36 \text{ cm}$$

$$H_p > H_z$$

5.2. Chodniki

- kostka betonowa brukowa dwuteowa koloru grafitowego gr. 6 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- warstwa podsypki z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm.

Na przejściach dla pieszych zastosowano obniżenie krawężnika do 2 cm powyżej nawierzchni jezdni.

5.3. Zjazdy indywidualne

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru czerwonego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi przyjęto $R=5$ m.

5.4. Drogi dojazdowej -parking Staszica

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=1,5$ MPa, dowożonego z wytwórni,

5.5. Parkingi.

- warstwa ścieralna z kostki brukowej dwuteowej koloru szarego grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości miarodajnej $R_m=5,0$ MPa, dowożonego z wytwórni,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni i chodników odprowadza się powierzchniowo do studzienek wpustowych i dalej przykanalikami do istniejącej oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na całej długości nawierzchni woda poprowadzona będzie przy krawężniku i dalej do studzienek wpustowych.

Studzienki ściekowe zostały pokazane są na planie sytuacyjnym i w przekrojach podłużnych projektu branżowego - kanalizacja deszczowa .

7. Urządzenia towarzyszące

W ramach budowy parkingu dla samochodów osobowych na ulicy Staszica w Śremie przewiduje się wykonanie odcinka sieci kanalizacji deszczowej. Powyższe zadanie zostało uwzględnione w odrębnym opracowaniu.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy na całej szerokości robót zdjąć warstwę nasypów niekontrolowanych lub gleby i sprzymować w celu późniejszego wywiezienia.

Roboty ziemne drogowe muszą być powiązane z robotami prowadzonymi podczas wykonywania uzbrojenia - kanalizacji deszczowej.

Podczas budowy należy bezwzględnie przestrzegać, aby grunty tj. piaski gliniaste, gliny i gliny piaszczyste z wykopu były usuwane, a po ułożeniu uzbrojenia wykopy zasypano tylko gruntami sypkimi dowożonymi z zewnątrz. Zasypane wykopy po ułożeniu różnych przewodów będą stanowiły podłoże pod nawierzchnie ulic i chodników, dlatego zachowanie reżimu technologicznego od samego początku jest bardzo ważne. W przypadku stwierdzenia podczas budowy nawierzchni, że mimo wszystko w jakiś miejscach znalazły się grunty spoiste (a nie sypkie), to należy dokonać ich wymiany względnie w ramach nadzoru autorskiego zmienić technologię wykonywania podbudowy.

9. Organizacja ruchu

Organizację ruchu na ulicy zapewnia się poprzez ustawienie pionowych znaków drogowych i wykonanie poziomych.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych (zał. Nr 1 do zarządzenia Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.), a oznakowanie poziome na podstawie Instrukcji o znakach poziomych (zał. Nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.).

Oznakowanie pionowe czyli znaki drogowe naniesiono na planie pokazując symbol znaku oraz miejsce jego usytuowania.

Symbole znaków zgodne są także z rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622).

Wymiary znaków powinny być zgodne z grupą wielkości znaków małe. Znaki należy wykonać jako odblaskowe II generacji poprzez zastosowanie na powierzchni czołowej znaku materiału odblaskowego odbijającego powrotnie światło reflektorów samochodów. Znaki drogowe należy zamontować na słupkach stalowych 2" ocynkowanych.

10. Plantowanie

Pasy gruntu między chodnikami, ulicą, parkingami a granicą pasa drogowego (linią rozgraniczającą pas drogowy) po zakończeniu robót należy splantować i zagęścić.

11. Wnioski i uwagi końcowe

W ramach niniejszego zadania zachodzi konieczność przesadzeń krzewów, wycinki krzewów i wycinki drzew w ilości 5 szt. o obwodzie od 14÷40 cm (brzoza brodawkowata- betula pendula).

Drzewa przeznaczone do wycinki oraz krzewy do usunięcia i przesadzeń zaznaczono na planie sytuacyjnym.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa : Przebudowa skrzyżowania ulic Staszica, Roweckiego i Jeziornej wraz z budową chodnika i parkingów wzdłuż ulic Staszica i Roweckiego w miejscowości Śrem

Adres budowy : Śrem ul. Staszica, Roweckiego, Jeziorna

Informacje sporządził : mgr inż. Radosław Binkowski

Zakres robót dla całego zamierzenia :

Organizacja budowy – zabezpieczenie terenu, umieszczenie znaków ostrzegawczych i informacyjnych. Zabezpieczenie środków przeciw pożarowych. Zabezpieczenie materiałów budowlanych oraz środków do realizacji procesu budowlanego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W przedmiotowych drogach w pasie drogowym znajdują się takie urządzenia jak: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, gazowa, energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Do najpoważniejszych zagrożeń związanych z budową drogi należą :

- transport materiałów na teren budowy,
- praca sprzętu mechanicznego (walec, koparka, samochód cięż.)
- wykop pod sieć kanalizacji deszczowej, wykonanie wpustów ulicznych.

Instruktaż pracowników :

Instruktaż – przeszkolenie pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych przeprowadzony zostanie na budowie przez kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych oraz dostarczających materiały budowlane – we właściwym zakresie – zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Środki techniczne i organizacyjne :

Podczas prowadzenia robót stosować wszystkie przewidywane urządzenia zabezpieczające i ochronne.

Oznakowanie miejsc prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych znajdują się u kierownika budowy – na placu budowy.

Roboty wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.

Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów BHP.

Obszar oddziaływania robót ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w obrębie pasa drogowego drogi.

ZESTAWIENIE DZIAŁEK NA KTÓRYCH JEST LOKALIZOWANA INWESTYCJA

Lp.	Nr ewid. działki	Własność	Uwagi
1.	2205/222	Jolanta, Stanisław Tomczak ul. G.Roweckiego 21E, 63-100 Śrem	uzgodnienie
2.	2205/230	Jolanta, Stanisław Tomczak ul. G.Roweckiego 21E, 63-100 Śrem	uzgodnienie
3.	2205/231	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
4.	2205/243	Polski Związek Działkowców z siedzibą w Warszawie ul. Umultowska 1, Poznań	-
5.	2205/248	Skarb Państwa	droga
6.	2205/283	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
7.	2205/285	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
8.	2205/307	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
9.	2205/316	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
10.	2205/317	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-
11.	2212/92	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem	-

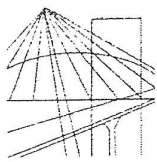
Z A Ł A C Z N I K I

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r.) oświadczam, że projekt budowlany „**Przebudowa skrzyżowania ulic Staszica, Roweckiego i Jeziornej wraz z budową chodnika i parkingów wzdłuż ulic Staszica i Roweckiego w miejscowości Śrem**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Radosław Binkowski	WKP/0030/POOK/05	
--	------------------	--

Śrem, dnia 30.06.2009r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-0054-21/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Radosław Paweł Binkowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 27 czerwca 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0030/POOK/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

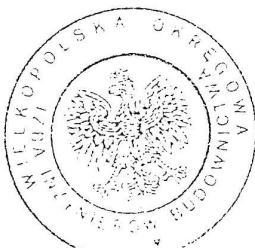
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 08 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Radosław Paweł Binkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz

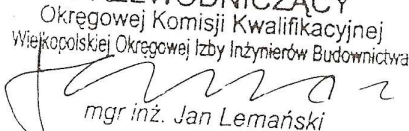
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Radosław Paweł Binkowski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

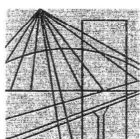
Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Radosław Binkowski
63-100 Śrem,
Mechlin ul. Dąbrowska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA


Poznań, 2008-11-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Radosław Paweł Binkowski**
miejsce zamieszkania **ul. Dąbrowska 7, Mechlin**
..... **63-100 Śrem**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0542/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-12-01**
do dnia **2009-11-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Danuta Cawęcha

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C Z Ę Ś Ć O P I S O W A